

## BOSKALIS

Royal Boskalis Westminster é uma empresa líder mundial prestadora de serviços e provedor de serviços marítimos. Com segurança como nosso principal valor, oferecemos uma ampla variedade de atividades nos setores especializadas em petróleo e gás e renováveis. Essas atividades incluem instalação marítima e descomissionamento, intervenção no fundo do mar, serviços e transporte marítimo, serviços submarinos e pesquisa marinha. Além disso, a Boskalis é uma empreiteira de dragagem global, fornece reboque e serviços de terminal em todo o mundo e fornece soluções de salvamento marítimo.

Ao entender o que impulsiona nossos clientes, somos capaz de fornecer as soluções que lhes permitem cumprir suas metas comerciais específicas. Por esta razão estamos constantemente procurando novas maneiras de ampliar e otimizar nossa oferta e sermos comprometidos em expandir nossa proposição, apoiado por nossa força financeira.

Com nossos profissionais comprometidos em engenharia, gerenciamento e operações de projetos, 800 embarcações especializadas e uma variedade sem precedentes de atividades em 90 países e em seis continentes, ajudamos nossos clientes no setor offshore a impulsionar limites e criar novos horizontes.

## INTRODUÇÃO

A Secretaria Especial de Portos, contratou a Bandeirantes, através de recursos do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, com o objetivo de revitalizar o Porto de Fortaleza (Porto de Mucuripe). O projeto prevê a dragagem dos acessos aquaviários, para **CARACTERÍSTICAS** tornar o Porto de Fortaleza apto a receber navios de maior porte, otimizando o custo de fretes marítimos e operações portuárias, aumentando em até 30% sua capacidade operacional.

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

Os trabalhos de dragagem do projeto iniciaram em outubro de 2010. A primeira etapa do projeto foi a dragagem do canal de acesso ao porto, com um volume estimado de 1.7 milhões de m<sup>3</sup>, deixando na cota de 14.0 metros de profundidade. A segunda etapa do projeto constitui no alargamento da bacia de evolução de 150 metros para 160 metros e o aprofundamento, dragando um volume estimado de 4.25 milhões m<sup>3</sup> em parceria com as dragas da Bandeirantes, totalizando o Projeto em 5.95 milhões m<sup>3</sup>.

## CARACTERÍSTICAS

Cliente	Secretaria Especial dos Portos-Sep
Localização	Fortaleza, Ceará
Período	Julho 2010 - 2011
Contratante	Bandeirantes Dragagem e Construção Ltda
Contratado	Boskalis do Brasil Dragagem e Serviços Marítimos Ltda



**A** Porto de Fortaleza-CE, com as áreas de dragagem demarcadas.

- Área 1 – Canal de Acesso
- Área 2
- Área 3 – Bacia de evolução
- Área 4

**B** Vista aérea do Porto de Fortaleza-CE

O Projeto foi dividido em quatro áreas, para facilitar os trabalhos de dragagem.



### PROJETO EXECUTADO

A área total de dragagem é de 2.5 milhões m<sup>2</sup> de extensão, o equivalente a 250 campos de futebol. Para a execução deste projeto a Boskalis do Brasil afretou para a Bandeirantes a draga autotransportadora de sucção e arrasto Seaway, pelo seu grande volume de armazenamento e sua alta tecnologia. A draga tem capacidade para retirar, a cada operação, 13 mil metros cúbicos de material, dando agilidade e rapidez ao processo de despejo que encontra-se a 6.5 km de distancia da área de dragagem.

### SOLUÇÕES

O projeto de aprofundamento e dragagem dos acessos aquaviários foram elaborados pela grande demanda que o Porto de Fortaleza estava recebendo. A profundidade da bacia e do acesso era de 11.5 metros, o que impedia grandes navios de entrarem no porto. O acesso principal era longo e os navios maiores tinham dificuldades para manobras. Com as obras do novo canal de acesso, com cerca de 3.5 quilômetros de extensão, 120 metros de largura e 14 metros de profundidade, foram encurtados aproximadamente 1.5 quilômetros em relação ao antigo canal, facilitando a entrada e manobrabilidade dos navios.



- C** Draga em operação no Porto de Fortaleza-CE
- D** Draga Seaway autotransportadora de sucção e arrasto