

PORTFÓLIO DE PROJETO

BERGO SUL - PORTO DO AÇU, BRASIL
DRAGAGEM

INTRODUÇÃO

O Porto do Açú, em São João da Barra, no Rio de Janeiro, é o maior complexo da indústria portuária da América Latina. O porto é composto por dois terminais: T1, um terminal offshore para movimentação de minério de ferro e petróleo; e T2, um terminal onshore construído em torno do canal de navegação interno para carga e descarga geral de bens como bauxita, carga geral e veículos. Este terminal também inclui áreas para instalações de empresas de fornecimento Offshore.

DESCRIÇÃO DO PROJETO

O projeto de dragagem e aprofundamento do Berço Sul (3), Terminal 1 foi realizado no período de setembro a novembro de 2016.

O Berço Sul (3), inicialmente, possuía variações na profundidade e com planos de extensão na capacidade de atendimento a navios de classes maiores a Boskalis foi contratada para aprofundar a -20,5 m DHN, para utilização do Berço 3 do Terminal 1 para transbordo de óleo de navios "SuezMax".

Todo material dragado foi depositado em uma área de bota-fora oceânico (Bota-fora C) localizado a uma distância máxima de 14 milhas náuticas.

O volume total de dragagem foi de 232.829 m³, executado pela Draga Auto Transportadora TSHD Oranje, dotada de capacidade de cisterna de 15.000 m³, facilitando os trabalhos de dragagem devido a sua alta tecnologia e agilidade.



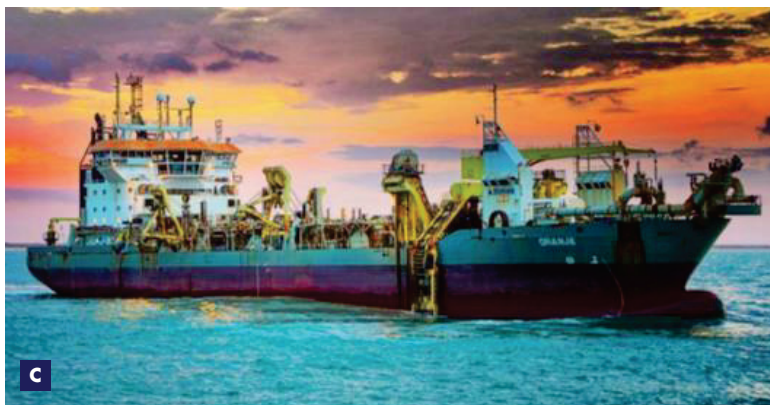
A

CARACTERÍSTICAS

Cliente	Açú Petróleo S.A.
Localização	São João da Barra-RJ
Período	Setembro 2016 – Novembro 2016
Contratado	Boskalis do Brasil Dragagem e Serviços Marítimos Ltda



B



C

- A Localização da área de influência de Dragagem no T-OIL.
- B Vista aérea do Berço Sul (3) e da TSHD Oranje.
- C TSHD Oranje no Porto do Açú.

Boskalis do Brasil

Avenida Atlântica, 1130 - 14º andar frente
Copacabana - Rio de Janeiro - RJ - CEP 22021-000
T +55 21 3590-3000

www.boskalis.com/brazil